



La locomotora y la carbonera fueron instaladas ayer después de haber sido limpiadas. / FOTO REDUAN

## La locomotora llega a la Estación de Ferrocarril y Celaya espera que la obra esté lista en mayo de 2018

**V.S.C./CEUTA.** En marzo de 2008 se colocaba la primera piedra de la obra de restauración de la Estación de Ferrocarril. Un proyecto que a día de hoy no está terminado pero que promete seguir dando de qué hablar. La última ocasión fue ayer, a través de una interpelación de Caballas en la sesión de control al Gobierno en el pleno de la Asamblea. Mientras Gobierno y oposición debatían del futuro de esta obra, así como de un pasado plagado de retrasos, la locomotora y carbonera estaban siendo colocadas sobre los raíles frente a la Estación de Ferrocarril una vez que han culminado los

La segunda fase del proyecto, la de dotación del edificio, podría incluirse, con un modificado, en el actual contrato

trabajos de restauración efectuados en los últimos meses por la empresa Dragados, adjudicataria de un contrato por importe de 44.793 euros para su restauración y traslado.

Estos trabajos, según explicaban desde la Ciudad Autónoma, son complementarios a la restauración del edificio, y han consistido en una limpieza manual de toda la máquina y el vagón carbonera, la eliminación del óxido y la aplicación

Aróstegui acusa al Gobierno de querer hacer un modificado para pagar más a Dragados por la obra

de una pintura protectora. Además, también ha incluido la preparación del terreno y de la instalación de los raíles y traviesas frente a la Estación, que

es donde se ha ubicado definitivamente la máquina.

Según explicó el consejero de Educación, Javier Celaya, precisamente este trabajo de limpieza de la locomotora, además del cambio de la dirección facultativa del proyecto, es lo que ha retrasado que se termine la obra. Y es que, si bien el cambio de dirección se llevó a cabo en un plazo relativamente breve, el arquitecto municipal que se hizo cargo del proyecto

estimó que era necesario proceder a la limpieza de la antigua locomotora para colocarla y sobre ella montar el hangar. Lo contrario, aseguró Celaya hubiera sido "un despropósito", de ahí que se hiciera un cambio que ha repercutido en un retraso y que no se le haya abierto un expediente sancionador a la empresa ya que entienden que Dragados no ha sido la responsable.

### 1,6 millones

"Nosotros consideramos que las razones de este retraso no son imputables al contratista, sino que han venido determinadas por la retirada de la dirección facultativa y la asunción de la nueva dirección facultativa de técnicos de la ciudad ha guiado un nuevo planteamiento", explicó Celaya ante los recelos de Juan Luis Aróstegui, que presentó esta interpelación. Mientras, sobre un incremento del precio de la obra en 1,6 millones de euros, el consejero aclaró que se trata de una segunda fase del proyecto, que no se incluyó en su día en la licitación, puesto que se trata de reformar el interior del edificio y equiparlo. Ahora, trasladó Celaya, se está pensando en hacer un modificado del proyecto para que sea Dragados la que se encargue también de esta segunda fase e intentar así agilizar los tiempos para que, si es posible en mayo del próximo año, se concluya por fin la obra de la Estación del Ferrocarril.

No obstante, también dijo el consejero, la posibilidad de hacer un modificado se encuentra en Contratación para que aprueben esta opción. Si no es viable se podría hacer una encomienda o sacar la obra a licitación, lo que retrasaría la culminación de este proyecto. Por su parte, Aróstegui dijo que el modificado sólo busca incrementar lo que se va a pagar a Dragados para que esta termine la obra.

## La Universidad espera contar con un laboratorio multidisciplinar en 2018

**V.S.C./CEUTA.** El Movimiento por la Dignidad y la Ciudadanía (MDyC) llevó este miércoles a pleno una interpelación para saber por qué aún no se ha emprendido el proyecto para crear un laboratorio multidisciplinar en la segunda planta del edificio anexo al Campus Universitario, como así estaba previsto, y por qué tampoco se ha dejado que este espacio se utilice como aparcamiento ya que esta era su finalidad inicial. La portavoz localista, como ya hiciera hace meses en un pleno, recordó al Gobierno el déficit de aparcamiento en esta zona y criticó que esta planta, propiedad de la Ciudad Autónoma, permanezca cerrada.

Desde el Gobierno, el consejero de Educación, Javier Celaya, explicó que aunque el objetivo era que se hubiera iniciado ya la obra para crear un laboratorio multidisciplinar, para la Facultad de Educación y Ciencias de la Salud, este se ha visto retrasado porque se entiende que antes hay que hacer la permuta de este inmueble por el de la antigua Facultad de Educación, que ahora acoge un centro educativo.

Según trasladó Celaya, el documento para hacer la permuta está muy avanzado y se espera culminar pronto para poner en marcha los mecanismos que permitan la creación de este laboratorio donde

se estudiará el movimiento y comportamiento humano. Para ello, la Ciudad colaborará con 198.000 euros. Además, la Universidad de Granada destinará una partida y el resto se financiará con fondos europeos.

No obstante, mientras sale adelante el proyecto, el consejero se comprometió a trasladar a los responsables de la facultad la posibilidad de abrir la segunda planta de este edificio para que los estudiantes puedan utilizar como aparcamiento. Si no se hizo antes, dijo Celaya, era porque se preveía que la obra comenzara pronto y no se quería decir a los estudiantes que podían aparcar para prohibirlo a continuación.



Fatima Hamed preguntó por qué no se destina este espacio a parking. / FOTO REDUAN